

	<p>Emer S.p.A. Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia (BS) Sistema: Simple BAT LPG – Sequential Injection System</p> <p>OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE</p> <p>CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59569 GPL del 02 maggio 2007 AGGIORNAMENTO 03 del 12 dicembre 2008 per motori aspirati</p>	<p>ANNO 2008</p>
	<p>Il sistema di alimentazione “Simple BAT LPG – Sequential Injection System” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:</p>	

Dispositivo	Costruttore	Tipo di dispositivo	Omologazione	Marchio Commerciale
Riduttore	Motor G.L.P. SA	MG-01E	E6-67R-010025 ext 01	Motor G.L.P. SA
Filtro Filtro in alternativa	Valtek S.p.A. Valtek S.p.A.	93 97	E4-67R-010105 E4-67R-010181	Valtek Valtek
Rail Iniettori	Valtek S.p.A.	30	E4-67R-010104 E4-10R-020268	Valtek
Centralina computerizzata	AEB	<sup>1</sup> AEB2001	E13-67R-010157 E13-10R-020775	AEB
		<sup>2</sup> AEB2568 C	E3-67R-016019 E3-10R-026108	AEB
Sensore di pressione	AEB	AEB025	E13-67R-010216 E3-10R-026151	AEB
Elettrovalvola	Valtek S.p.A.	07	E4-67R-010041 E4-10R-020268	Valtek
Commutatore	AEB	AEB119	E13-67R-010157 E3-10R-026187	AEB

<sup>1</sup> Per motori a 4 cilindri.

<sup>2</sup> Per motori a 5, 6 o 8 cilindri.

I tubi non metallici a valle del riduttore di pressione (fase vapore) sono costruiti dalla Ditta Emer in Classe 2 omologati E3-67R-0158452. In alternativa possono essere usati tubi non metallici di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 67R01 e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

L'elettrovalvola indicata in tabella può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

Il dispositivo Simple BAT LPG – Sequential Injection System può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **930÷3010** cm<sup>3</sup> e **3600÷6000** cm<sup>3</sup> (arrotondate ai 10 cm<sup>3</sup>), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.